

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.);
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012, poz. 1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 poz. 314))

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonywana na zlecenie Gminy Inowrocław. Obiektem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej dz. nr 51 w m. Jaronty.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- przebudowę przyległych zjazdów na pola uprawne i do posesji,
- wykonanie rowów odwadniających,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- zabezpieczenie i regulacja elementów infrastruktury podziemnej.

Uzbrojenie terenu:

1) Sieć energetyczna

- sieć energetyczna ziemna NN oraz słupy oświetleniowe zlokalizowane w obszarze objętym zagospodarowaniem - zgodnie z naniesieniem na mapie.

2) Sieć teletechniczna

- na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć teletechniczna

3) Sieć wodociągowa

- sieć wodociągowa - zgodnie z naniesieniem na mapie

3. Stan istniejący.

Początek opracowania stanowi włączenie do skrzyżowania drogi gminnej nr 150525C, koniec stanowi ostatni zjazd do przyległych zabudowań. Wzdłuż odcinka występują zjazdy do przyległych posesji i na pola.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z gruzu betonowo-ceglanego.

Odwodnienie drogi odbywa się na przyległy teren. Woda opadowa częściowo pozostaje w pasie drogowym powodując jego nawodnienie, co spowodowane jest brakiem rowów.

W stanie istniejącym w pasie drogowym zlokalizowane są także elementy infrastruktury podziemnej, które należy zabezpieczyć i wyregulować zgodnie ze szczegółowymi uzgodnieniami gestorów sieci i urządzeń.

4. Stan projektowany

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogowego:

- Kategoria ruchu: KR1
- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość jezdni: 4 - 5 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% - jednostronne i dwustronne

Profil podłużny odcinka objętego opracowaniem zaprojektowano przy założeniu właściwego odwodnienia i dostosowania do przyległych zjazdów i ukształtowania terenu.

Założenia ogólne przy projektowaniu profilu podłużnego:

- zapewnienie spadków podłużnych i poprzecznych pozwalających na właściwe odwodnienie odcinka objętego opracowaniem
- dostosowania wysokościowego do istniejących zjazdów
- dowiązania wysokościowego do projektowanej przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 150525C
- dostosowanie do istniejącego ukształtowania terenu

- uwzględniając przebieg istniejącej jezdni (z odchyleniami w stosunku do stanu istniejącego w celu uzyskania spadków umożliwiających właściwe odwodnienie drogi, płynności przebiegu drogi i wzmocnienie konstrukcji).

Szerokość jezdni wynosi 4,0. Na początku odcinka - na połączeniu z projektowanym skrzyżowaniem z drogą gminną (oddzielne opracowanie) od km 0,000 do km 0+010,65 szerokość jezdni 5,0m. Spadek poprzeczny jednostronny o wartości pochylenia 2%. Na włączeniu projektowanej jezdni do skrzyżowania spadek dwustronny 2%.

Oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu wraz z uzasadnieniem:

- Planowanie jest wprowadzenie oznakowania pionowego D-46 i D-47, celu wskazania wjazdu na drogę ogólnodostępną niepubliczną, to znaczy drogę, której zarządcą nie jest jednostka administracji publicznej (rządowej lub samorządowej)

7. Uwagi końcowe.

-
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2018 r.

Opracował:

Bartosz Ławiński